

RODILLOS NEUMÁTICOS DYNAPAC

DYNAPAC CP1200 / CP1200W /
CP2100 / CP2100W e CP2700



Dynapac presenta la nueva línea de compactadores con neumáticos. Estas máquinas incorporan innumerables recursos que garantizan el aumento de la eficiencia, facilitan el mantenimiento, ofrecen más comodidad al operador y mejoran resultado final. El nuevo design de la cabina ofrece excelente ambiente de trabajo para el operador. El sistema de frenos de doble circuito es otra característica exclusiva de Dynapac, que ofrece una seguridad inigualable.

El nuevo diseño, el extraordinario rendimiento y la nueva presentación de colores Dynapac son características que ciertamente harán que usted opte por la nueva línea de compactadores de neumáticos para su obra.

EL TOQUE DYNAPAC

Performance

Un rodillo compactador de neumáticos es una máquina especializada - con una gama de aplicaciones. El acabado y sellado del asfalto son algunas de estas aplicaciones, así como la compactación de los suelos, que también se puede realizar con calidad superior. Una característica significativa es el procedimiento de salida-parada cuando se cambia la dirección de operación. Los neumáticos de banda (ancho base), la regulación de presión de los neumáticos en servicio (air-on-the-run) y los aspersores delanteros y traseros ayudan en el aumento de la calidad del resultado final

Seguridad

El sistema de frenos tiene dos circuitos separados que garantizan el frenado total, incluso si una de las mangueras o un de los circuitos esté dañado.

Visibilidad y maniobrabilidad son características esenciales de seguridad. El diseño avanzado de la cabina y el ROPS de 4 columnas minimizan la obstrucción del campo de visión del operador. La dirección precisa y el eficiente sistema de frenos mantienen continuamente el operador en el control de la máquina.

Ergonomía

En máquinas Dynapac, el asiento, el volante, el panel y los controles se construyen como una unidad integrada y se ajusta fácilmente según las preferencias del operador. El puesto de trabajo puede girar y deslizar para permitir la mejor visibilidad y la mejor condición de trabajo. Además, una amplia gama de opcionales, que incluye aire acondicionado e información de fallas en una pantalla LCD, permite la obtención de alta productividad de los rodillos en la obra.

Preocupación por el medio ambiente

Todas las máquinas Dynapac se construyen pensando en la protección ambiental. La configuración de los motores está optimizada para reducción del consumo de combustible y emisiones. Motores en conformidad con la Etapa 3A equipan las máquinas como componente standard. En las máquinas Dynapac puede utilizarse aceite del tipo biodegradable. Los líquidos del motor y el aceite hidráulico se cambian fácilmente. Para reducción de ruido, los ventiladores son controlados por termostatos, factor responsable por el sorprendente bajo nivel de emisión sonora.

Mantenimiento

Los pocos puntos de servicio, el amplio capó del motor y las tapas de llenado de fácil acceso hacen que la rutina de servicio simple y rápida. Y, para facilitar aún más, toda la información de mantenimiento se muestra en una pantalla LCD en el panel de mando.


Varios modelos Dynapac utilizan muchos componentes y sub-sistemas comunes. El sistema modular permite la reducción de costos - en el mantenimiento, en la administración de piezas y en el entrenamiento de asistentes técnicos.

	CP1200	CP2100 / CP2100W	CP2700
Peso del embarque (Cab), kg	5 535	9 500	11 710
Peso del embarque (Rops), kg	5 265	9 350	11 560
Peso del embarque (Canopy), kg	4 720	8 720	10 930
Peso operativo (Cab), kg	5 825	10 030	12 160
Peso operativo (Rops), kg	5 555	9 880	12 010
Peso operativo (Canopy), kg	5 370	9 250	11 380



ECONOMÍA DE COMBUSTIBLE Y PROTECCIÓN AL MEDIO AMBIENTE

El sistema EcoMode fue una de las tecnologías introducidas en los diseños de los rodillos. Con el sistema ECOMODE el rodillo llega a ahorrar hasta un 30% de combustible en relación a la línea de rodillos anterior. Con el uso del sistema, el nivel de ruido es aún menor en toda la línea de rodillos Dynapac, favoreciendo la operación y el ambiente alrededor de la máquina.



El DCA-A Dynapac proporciona control total del análisis de la compactación

Puesto de operación deslizante y giratorio mejora la visibilidad y el confort.

Cabina asimétrica y ROPS con una amplia gama de equipos opcional.

Bomba reserva opcional para el sistema de aspersión

Elección de dos velocidades de transporte

Motor standard tier 3 atiende todas las normas de emisión.

Fácil y rápida drenaje de agua del lastres aumenta la productividad.

Sistema eléctrico de 24 voltios aumenta la capacidad de partida y la durabilidad general.

Lastres de acero se pueden montar en cajas separadas debajo del chasis.

Tratamiento totalmente hidrostático reduce los costos de mantenimiento.

El diseño modular facilita el mantenimiento

Sistema de frenos de doble circuito para total seguridad y confiabilidad.

Sistema air-on-the-run para el ajuste de la presión de los neumáticos en servicio

ATENCIÓN A LOS DETALLES - LA BASE DE LA PERFECCIÓN

Ventajas con las que puedes contar

- Analizador de Compactación Dynapac: El analizador DCA-A opcional termina con las suposiciones en la compactación por el monitoreo de la temperatura del asfalto y del número de pasadas. La obtención de la densidad ideal y el acabado superficial en seis pasadas en lugar de ocho, puede reducir en un 25% el costo operacional de un rodillo compactador, y en un 50% el número de puntos de prueba obligatorios. Esto significa mejores resultados en menos tiempo, con significativos aumentos de productividad y rentabilidad.
- El sistema de construcción modular permite agilizar las respuestas de asistencia técnica y mantiene bajos los costos de mantenimiento; piezas y sistemas comunes entre las diferentes líneas de productos simplifican el entrenamiento de los técnicos y el control del stock. En el corto plazo, esto significa máximo tiempo útil, mayor productividad y rentabilidad en la obra. A largo plazo, un rodillo bien conservado gana hasta un 15% más en el valor de reventa
- El operador tiene una influencia directa en la eficiencia y el costo de la compactación. Con una de las plataformas más modernas del mercado y un sistema de frenado de doble circuito, que mantiene íntegras las operaciones de frenado aunque uno de los circuitos sea desactivado, el operador trabaja con comodidad y seguridad - aumentando el rendimiento y la productividad.
- La pavimentación y la compactación generalmente ocurren durante la noche, cuando la velocidad del trabajo llega a caer un 20% debido a la poca visibilidad. Los faros de xenón opcionales crean un entorno de trabajo más seguro para las operaciones nocturnas y ayudan a mantener la productividad.
- Un sistema hidráulico optimizado y ventiladores controlados por termostato reducen de 3 a 4% el consumo de combustible en comparación con un sistema tradicional.

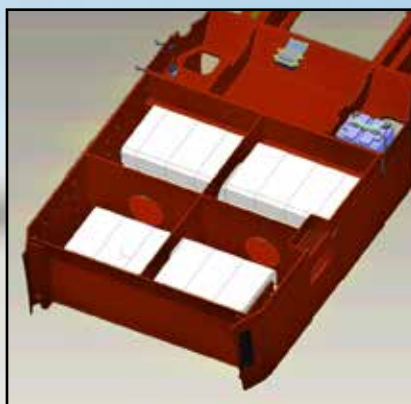
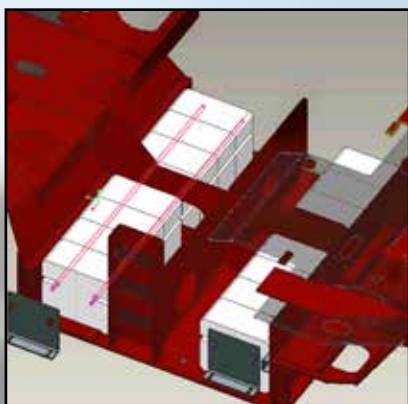
Confort - una preocupación constante

La plataforma de operación está diseñada para ofrecer total comodidad y seguridad al operador. El puesto de trabajo puede girar y deslizarse para proporcionar la mejor visibilidad y la mejor condición de trabajo posible.



COMPARTIMIENTO FLEXIBLE DE LASTRES

La línea tiene un sistema flexible de ajuste de peso operativo a través de lostros, aumentando su peso el rendimiento en cualquier obra. Para alcanzar la misma presión sobre el suelo en los neumáticos delanteros y traseros, los lostros se distribuyen uniformemente, pudiendo utilizar placas de acero (opcional), arena húmeda o agua.



DYNAPAC CP2100: SISTEMA FLEXIBLE DE LASTRES CON 2 OPCIONES

- 8 lastros (3,5 ton / 7.7 lbs)
- 16 lastros (6,6 ton / 14.5 lbs)

DYNAPAC CP2700: SISTEMA FLEXIBLE DE LASTRES CON 4 OPCIONES

- 12 lastros (6 ton / 13.2 lbs)
- 16 lastros (8 ton / 17.6 lbs)

DYNAPAC CP2100 / CP1200W - PESOS APROXIMADOS

El peso operativo incluye lubricantes, líquido refrigerante, operador de 75 kg (165 lb), tanque de combustible lleno, tanque de agua lleno y tanque hidráulico lleno.

PESOS	CAPOTA		ROPS		CAB	
Peso de embarque (tanques vacíos, sin operador)	8720 kg	19184 lb	9350 kg	20570 lb	9500 kg	20900 lb
Peso operativo - sin lastres	9250 kg	20350 lb	9880 kg	21736 lb	10030 kg	22066 lb
Peso operativo - Lastres de agua	12520 kg	27544 lb	13150 kg	28930 lb	13300 kg	29260 lb
Peso operativo - Lastres de arena húmeda	15790 kg	34378 lb	16420 kg	36124 lb	16570 kg	36454 lb
Peso operativo - 16 lastres de acero	15890 kg	34958 lb	16520 kg	36344 lb	16670 kg	36674 lb
Peso operativo - Arena húmeda + 16 lastres de acero - MAX	20620 kg	45364 lb	21250 kg	46750 lb	21400 kg	47080 lb
Peso operativo - Agua + 16 lastres de acero	18250 kg	40150 lb	18880 kg	41536 lb	19030 kg	41866 lb
Peso operativo - 8 lastres de acero	12810 kg	28182 lb	13150 kg	28930 lb	13590 kg	29898 lb
Peso operativo - Arena húmeda + 8 lastres de acero	18350 kg	40370 lb	18980 kg	41756 lb	19130 kg	42086 lb
Peso operativo - Agua + 8 lastres de acero	15590 kg	34298 lb	16220 kg	35684 lb	16370 kg	36014 lb

Nota: Densidad de la arena húmeda de 2000 kg por m³

DYNAPAC CP2700 - PESOS APROXIMADOS

El peso operativo incluye lubricantes, líquido refrigerante, operador de 75 kg (165 lb), tanque de combustible lleno, tanque de agua lleno y tanque hidráulico lleno.

PESOS	CAPOTA		ROPS		CAB	
Peso de embarque (tanques vacíos, sin operador)	10860 kg	23892 lb	11490 kg	25278 lb	11640 kg	25608 lb
Peso operativo - sin lastres	11380 kg	25036 lb	12010 kg	26422 lb	12160 kg	26752 lb
Peso operativo - Lastres de agua	15510 kg	34122 lb	16140 kg	35508 lb	16290 kg	35838 lb
Peso operativo - Lastre de arena húmeda	19560 kg	43032 lb	20190 kg	44418 lb	20340 kg	44748 lb
Peso operativo - 24 lastres de acero	19460 kg	42812 lb	20090 kg	44198 lb	20240 kg	44528 lb
Peso operativo - Arena húmeda + 24 lastres de acero - MAX	26670 kg	58674 lb	27290 kg	60038 lb	27440 kg	60368 lb
Peso operativo - Agua + 24 lastres de acero	22560 kg	49632 lb	23190 kg	51018 lb	23340 kg	51348 lb
Peso operativo - 12 lastres de acero	15240 kg	33528 lb	15870 kg	34914 lb	16020 kg	35244 lb
Peso operativo - Arena húmeda + 12 lastres de acero	22560 kg	49632 lb	23190 kg	51018 lb	23340 kg	51348 lb
Peso operativo - Agua + 12 lastres de acero	19060 kg	41932 lb	19690 kg	43318 lb	19840 kg	43648 lb

Nota: Densidad de la arena húmeda de 2000 kg por m³

El Dynapac CP1200 es el más pequeño entre los rodillos compactadores de neumáticos Dynapac. Esta máquina tiene numerosas características que hacen de él un rollo fuerte y confiable para todo tipo de trabajo. En Dynapac, el rendimiento siempre viene en primer lugar. La facilidad de mantenimiento y la ergonomía minuciosa proporcionan resultados de calidad superior durante toda la vida útil del equipo. El CP1200 se destina a las aplicaciones de tratamiento superficial, compactación y sellado de mezclas asfálticas. También presenta óptimos resultados en la compactación de bases, sub-bases y suelo estabilizado

RÁPIDO RETORNO DEL CAPITAL INVERTIDO

Robusto y suave

El Dynapac CP1200 tiene una potencia suficiente para garantizar operaciones eficientes de acabado y sellado sin ningún tipo de esfuerzo. Se agrega a esto el procedimiento suave de partida y parada y usted tendrá un rollo de alta confiabilidad para pasadas largas y eficiente. La fuente de energía es el motor de confianza Cummins QSF2.8, T3A u T4F, con potencia de 74 hp (55 kW), siendo que el escape embutido en el chasis debajo del capó ofrecen máxima visibilidad hacia atrás.

Rendimiento confiable

La palanca F / R, situada a la derecha del asiento del operador, tiene diseño ergonómico que hace que la operación sea fácil y suave. con total control de la potencia aplicada por el motor, la calidad de la superficie y el resultado final son del más alto nivel. El exclusivo sistema modular de lastre proporciona perfecto equilibrio y ofrece ventajas en el control visual directo de las cargas sobre las ruedas.

Seguro y protegido

Los controles de fácil lectura y acceso son propiedades importantes tanto desde el punto de vista de la calidad y de la seguridad. En el Dynapac CP1200, el asiento del operador es giratorio y deslizante y el ROPS no perjudica la visión. lo puede observar los detalles más pequeños y seguir los movimientos alrededor de la máquina.

Facilidade de operação

Facilidad de funcionamiento

En el Dynapac CP1200, el puesto de operación cuenta con un nuevo panel de instrumentos muy sencillo de usar. Todos los indicadores, claves y controles son claramente visibles y

ofrecen fácil acceso. En Dynapac, estamos convencidos de que la eficiencia y la rentabilidad de la operación están directamente conectadas a la calidad del entorno de los operadores.

Cuidado del medio ambiente

La protección del medio ambiente y el uso cuidadoso de los recursos son palabras clave en todo el proceso de desarrollo. Estamos buscando reducir el consumo de combustible y emisiones con la instalación de motores T3A o T4F. Nuestras máquinas aceptan fluidos hidráulicos biodegradables y, el design reduce el riesgo de derrames.

Facilidad de mantenimiento

Los componentes del motor diesel Cummins son de fácil acceso gracias al amplio capó. Los pocos puntos de mantenimiento diario, así como la posición de los filtros y tapas de abastecimiento, contribuyen a la simplicidad y rapidez de mantenimiento y revisiones de rutina.

DYNAPAC CP1200 / CP1200W

Peso del embarque (Cab), kg	5 535
Peso del embarque (Rops), kg	5 265
Peso del embarque (capota), kg	4 720
Peso Operativo (Cab), kg	5 825
Peso Operativo (Rops), kg	5 555
Peso Operativo (capota), kg	5 370

RODILLOS NEUMÁTICOS DYNAPAC CP1200

Disponível nas versões com Capota, ROPS/FOPS ou Cabine ROPS

Banco giratorio y deslizante standard

Motores Cummins 2.8 L Stage IIIA / Tier3 o Stage IV / Tier4F de bajo consumo de energía combustible

Rascadores de fibra de coco mantienen los neumáticos limpios y reducen el riesgo de adhesión de asfalto.

Sistema de llenado automático de los neumáticos (air on the run) y cubiertas térmicas para los neumáticos (opcionales)



SISTEMA FLEXIBLE DE LASTRES

Varias posibilidades de pesos operativos utilizando arena húmeda, agua o lastres de acero (opcional)

Peso básico 5,5 tons

Peso básico + agua 7,5 tons

Peso básico + arena húmeda 9,3 tons

Peso básico + 8 placas de acero 9,1 tons

Peso básico + 8 placas + agua 10,1 tons

Peso básico + 8 placas + arena húmeda 11,9 tons

Peso básico + 14 placas de aço 12,1 tons



RODILLOS NEUMÁTICOS DYNAPAC

	CP1200	CP1200W	CP2100	CP2100W	CP2700
Peso operativo, kg * (incl. CAB)	5 825	5 825	10 535	10 535	12 463
Peso operativo máx. *, Kg	12 100	12 100	21 000	21 000	27 000
Carga por rueda, std / máx., Kg / rueda	660/1330	660/1330	1350/3000	1350/3000	1200/3000
Velocidad, km / h	0-16	0-16	0-20	0-20	0-20
Propulsión, trasera	4 neumáticos	4 neumáticos	4 neumáticos	4 neumáticos	4 neumáticos
tanque de agua, litros	410	410	415	415	415
Número de neumáticos	5 frontales/4 traseros	5 frontales/4 traseros	3 frontales / 4 traseros	3 frontales / 4 traseros	5 frontales/4 traseros
Presión de los neumáticos, kPa	240-830	150-600	240-830	240-830	240-830
DIMENSIONES					
Ancho de compactación, mm	1 760	2 080	1 800	2 265	2 300
Longitud, mm	3 660	3 660	5 180	5 180	5 480
Ancho, mm	2 050	2 080	2 032	2 265	2 332
Altura, mm	2 950	2 950	2 990/2 260	2 945/2 215	2 990/2 260
MOTOR					
Potencia nominal, SAE J1995, a 2200 rpm, kW (hp)	Cummins QSF 2.8 55 (74)	Cummins QSF 2.8 55 (74)	Cummins QSB 3.8 89 (118)	Cummins QSB 3.8 89 (118) / 97 (130)	Cummins QSB 3.8 89 (118) / 97 (130)
Potencia nominal, SAE J1995, a 2200 rpm, kW (hp)			Cummins QSB 3.3 Tier 3 74 (99)	Cummins QSB 3.3 Tier 3 74 (99)	Cummins QSB 4.5 Tier 3 82 (110)

Equipamiento Standard CP1200/W

Alarma de retroceso
Asiento giratorio y deslizante
Raspadoras simples
Indicador de combustible
cuerno
horas de servicio
Puntos de verificación hidráulicos
Indicador del nivel de aceite hidráulico
Sistema de bloqueo
Clave principal y salida
Ojos de elevación y fijación
Llave principal de la batería
Disposición del punto muerto, salida
Sistema de aspersión presurizado
Plataforma Standard
Miradas de remolque
Neumáticos de temperatura del motor, presión del aire
el aceite del motor,
filtro hidráulico, temperatura del aceite hidráulico y nivel bajo de combustible

Equipamiento opcional CP1200/W

Opción de lastre de acero flexible
Pasillo de acero 7
Pasillo de acero 13
Sistema de llenado automático de los neumáticos
Rueda con cubierta de calefacción
Aceite hidráulico biodegradable
Capota / ROPS / Cabina ROPS
Faros LED de maniobra
Faros LED de trabajo
Faros LED de iluminación nocturna
Luz de advertencia giratoria
Cinturones de seguridad, 2 "o 3"
(ROPS o Cabina ROPS)
Señal de vehículo lenta (SMV)
Temporizador de aspersión
Kit de herramientas
Espejos retrovisores
Neumáticos Michelin
Asiento de lujo (ROPS / Cabina ROPS)
Radio (CABINA)

Equipamiento Standard CP2100/2700

Interruptor de la batería
Elección de 2 velocidades de desplazamiento
Documentación (manuales), un conjunto
Vaciado de lastre de agua
Parada de emergencia
Visor de temperatura del motor
Visor de nivel de combustible
cuerno
horas de servicio
Visor de temperatura del aceite hidráulico
Puntos de verificación hidráulicos
Accionamiento hidrostático con 2 motores hidráulicos
Sistema de bloqueo
Clave principal y salida
Puntos de elevación
Freno de estacionamiento
Sistema de freno redundante
Unidad del operador deslizante y oscilante
velocímetro
Visor del tacómetro
Volante con ajuste de inclinación
Puntos de fijación
Visor del volante con ajuste de inclinación
Atención - Filtro de aire
Atención - Freno
Atención - Filtro del aceite hidráulico obstruido
Atención - Temperatura del motor
Atención - Presión del aceite hidráulico
Atención - Temperatura del fluido hidráulico
Atención - Carga baja
Atención - Nivel de combustible bajo
2 frenos de múltiples discos para estacionamiento y freno de servicio dinámico

Equipamiento standard para Cabina CP2100/2700

Sistema de filtración del aire
Ventilador, aire fresco (3 velocidades)
Iluminación interior
Espejo retrovisor, interior
Cinturón de seguridad
Vidrio de seguridad, pintado
Ventanas laterales, con apertura calentador
Lavadora y limpiadores de parabrisas, diant./tras.

Equipamiento opcional CP2100/2700

Sistema de llenado automático de los neumáticos
Medidor de la temperatura del asfalto
AWC (Control de Agua Automática)
Alarma de reserva
Fluido hidráulico biodegradable
Cabina, asimétrica, CABLES
capucha
Alfombras de coco
Analizador de compactación - Dynapac DCA-A
Refilador extintor
Caja de primeros auxilios
Cubiertas contra calefacción para ruedas
Luces, conducción, tráfico en el lado derecho
Luces, conducción, tráfico en el lado izquierdo
Luces de trabajo frontales / traseras para Cabina / CABLE / tapa
Luces de la tarjeta de la licencia
Neumáticos Michelin
Espejos de proceso
Espejos retrovisores, exteriores
CABLES, 4 postes, con techo y cinturón de seguridad
Luz de advertencia giratoria
Asiento, lujosos para plataforma y cabina

Señal de vehículo en marcha lenta
Pulverizador y sistema de rascador
Bomba de reserva de pulverizador
Temporizador de aspersión
Pastel de acero
Juego de herramientas
Ojos de remolque, delantero y trasero
Cobertura contra vandalismo para tableros de instrumentos (no cabina)
Indicador de nivel de agua
Cubiertas del tanque de agua, con cierre
Cinturón de seguridad de 3 pulgadas

Equipamiento opcional para Cabine CP2100/2700

Aire acondicionado (AC),
refrigeración básica función
Aire acondicionado (AC),
automático control climático
Radio y reproductor de CD
Espejos retrovisores, exteriores
Asiento de lujo para cabina

* El peso operativo incluye: Cables, todos los fluidos y peso del conductor de 75 kg
Pesos húmedos / arena sobre la base de 2,00 m3 por tonelada.
** 7 ruedas
*** 9 ruedas

Your Partner on the Road Ahead



Dynapac do Brasil ind. com Ltda

Av. Georg Schaeffler, 430

Bairro Iporanga, CEP 18.087-175, Sorocaba - SP

+55 15 3412-7650 (Sales) +55 15 3412-7699 (Service)

www.dynapac.com